

轮面材质	材质说明	型号
实心橡胶	<p>实心橡胶轮胎普遍适用, 吸收震动, 抗冲击, 非常保护地面, 耐许多侵蚀性物质腐蚀, 但不耐油腐蚀(参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。颜色为黑色、灰色或深灰色。实心橡胶轮胎适用的温度范围: -30° C 至 +80° C。硬度为 80°+5°/-10° Shore A。</p> <p>对于在高达+260° C 的高温范围内, 使用特殊的耐热轮胎。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 无痕, 灰色</li> <li>■ 导电 导电阻抗 &lt;10<sup>4</sup> Ω</li> </ul>
热塑性橡胶弹性体 (TPE)	<p>热塑性橡胶弹性体便于保护地板, 无痕, 操作舒适, 噪音低, 滚动阻力和旋转阻力小, 耐许多侵蚀性物质的腐蚀(参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。颜色为灰色。热塑性橡胶弹性体适用温度范围: -20° C 至 +60° C。硬度为 85°±3° Shore A。这种材料含油。当地面敏感时这可发生染色。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 导电, 无痕, 灰色, 导电阻抗 &lt;10<sup>4</sup> Ω</li> </ul>
软橡胶	<p>"Blickle Soft" 软橡胶轮胎建立在一种特别研发的高弹性橡胶化合物的基础上。它们特别保护地面, 吸收震动, 耐许多侵蚀性物质腐蚀, 但不耐油腐蚀(参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。此外, 地面状况差时, 它们的操作舒适性极高, 滚动阻力极低, 适用于充气轮胎, 以防刺穿。颜色为黑色。"Blickle Soft" 软橡胶轮胎适用的温度范围: -30° C 至 +80° C。硬度为 50°+5° Shore A。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 无痕, 灰色</li> </ul>
双层物料实心轮胎	<p>"比克力舒适型" 双层物料实心橡胶轮胎非常保护地面, 吸收震动, 耐许多侵蚀性物质腐蚀, 但不耐油腐蚀(参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。颜色为黑色。"比克力舒适型" 双层物料实心橡胶轮胎适用的温度范围: -30° C 至 +80° C。由于它们具有特殊结构、硬质橡胶芯(硬度为 90° Shore A)和高弹性胎面(硬度为 65°±4° Shore A), 因此, 它们比实心橡胶具有更高的承载能力和更低的起动阻力和滚动阻力, 操作舒适性也极高。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 无痕, 灰色 (硬度: 56°±4° Shore A)</li> </ul>
弹性实心橡胶	<p>弹性实心橡胶轮胎建立在一种特殊的橡胶化合物的基础上。它们非常保护地面, 吸收震动, 承载能力特别高, 操作舒适性也极高, 耐许多侵蚀性物质腐蚀, 但不耐油腐蚀(参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。颜色为黑色。弹性实心橡胶轮胎适用的温度范围: -30° C 至 +80° C, 短时可在 +100° C 的温度下使用, 可提供两种类型:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 平滑运行质量: 这些轮胎的特征表现为在高的耐摩擦强度下具有特别低的起动阻力和滚动阻力。硬度为 65°±3° Shore A。</li> <li>■ 驱动质量: 这些轮胎的特征表现为在低的起动阻力和滚动阻力下具有非常高的耐摩擦强度。硬度为 65°±3° Shore A。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 无痕, 灰色</li> <li>■ 无痕, 蓝色</li> <li>■ 无痕, 自然色</li> <li>■ 摩擦轮质量, 70°±5° Shore A</li> <li>■ 导电 导电阻抗 &lt;10<sup>4</sup> Ω</li> </ul>
充气轮胎	<p>充气轮胎由橡胶制成, 特别保护地面, 吸收震动, 耐许多侵蚀性物质腐蚀, 但不耐油腐蚀(参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。此外, 地面状况差时, 它们的操作舒适性极高, 滚动阻力极低。用轮胎层级数表示胎面强度(胎体的强度)。轮胎层级数越大, 强度越高。轻型轮胎具有 2 至 4 个层级, 重型轮胎则具有 6 至 10 个层级。通过胎体强度确定最大轮胎压力和承载能力。为了保障最佳的使用和达到长寿命, 应严格遵守并定期检查表中所列轮胎压力。轮胎压力太高或太低, 都可损坏或破坏轮胎。颜色为黑色。充气轮胎适用的温度范围: -30° C 至 +50° C。单轮或轮胎尺寸适用于未承受负载的新轮胎, 运行中在宽度和直径上略有变化。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 无痕, 灰色</li> </ul>
超级弹性实心橡胶	<p>超级弹性实心橡胶轮胎是多组材质轮胎或多层物料轮胎。</p> <p>橡胶芯由一种带钢丝铠装的韧性橡胶化合物制成, 即使在高负载下钢丝铠装也能确保轮胎牢固固定在轮辋上。高弹性缓冲层确保即使在高负载和高速下轮胎温度低。耐摩擦的厚轮面确保轮胎不产生外部损伤, 以达到长使用寿命。</p> <p>由于采用了特殊结构, 这些轮胎特别适合于极度恶劣的使用条件。</p> <p>它们不仅保护地面, 具有减震功能, 并能抗许多腐蚀性物质的侵蚀, 但不耐油腐蚀(参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。</p> <p>超级弹性实心橡胶轮胎适用的温度范围: -30° C 至 +80° C, 短时也可在 +100° C 温度下使用。</p> <p>此外, 地面状况差时, 它们的操作舒适性极高, 滚动阻力极低。相对于充气轮胎的优点有, 防刺穿和免维护, 具有良好的站立强度和结构强度, 控制性能精确, 轮面耐摩擦。单轮或轮胎尺寸适用于未承受负载的新轮胎, 运行中在宽度和直径上略有变化。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 无痕</li> <li>■ 抗静电 导电阻抗 ≤10<sup>7</sup> Ω</li> </ul>

橡胶  
遵照多环芳烃标准的要求

## 单轮轮面的材质说明

橡胶	轮面材质	材质说明	型号
遵照多环芳烃标准的要求	硅橡胶	<p>耐热型硅橡胶弹性体非常保护地板, 无痕, 耐摩擦, 具有高弹性, 适用于高压灭菌器, 耐老化, 无气味, 无味, 无生理学疑虑, 耐许多侵蚀性物质的腐蚀, 抗紫外线。但不耐强碱、氯碳氢化合物和芳香族碳氢化合物腐蚀。硅橡胶弹性体只具有适度的机械性能, 但操作舒适度高、永久变形程度低。颜色为黑色。</p> <p>耐热型硅橡胶弹性体适用的温度范围: -30° C 至 +250° C。 硬度为 75°±4° Shore A。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 无痕, 灰色</li> </ul>
聚氨酯	热塑性聚氨酯 (TPU)	<p>热塑性注塑聚氨酯弹性体 (TPU) 建立在聚酯多元醇 (PATH, POTH, FPU 系列) 或聚醚多元醇 (FPTH 系列)、二异氰酸酯和乙二醇的基础上。保护地板, 吸收震动, 无痕, 不染色, 具有弹性, 非常耐摩擦, 耐许多侵蚀性物质的腐蚀, 但在特定条件下耐热水和水蒸汽 (参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。此外, 它的滚动阻力小。颜色为深灰色。热塑性聚氨酯适用的温度范围: -30° C 至 +70° C, 短时最高 +90° C。在高于 +35° C 的环境温度下承载能力降低。 硬度为 92°±3°, 94°±3° 或 98°±2° Shore A。 具有聚醚多元醇的单轮 (FPTH 系列) 耐水解物 (参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 导电, 无痕, 灰色, 导电阻抗 &lt;10<sup>4</sup> Ω</li> </ul>
	聚氨酯弹性体 Blickle Softhane® 浇铸聚氨酯	<p>Blickle Softhane® 浇铸聚氨酯是一种通过化学反应进行注塑的聚氨酯弹性体, 建立在聚酯多元醇、二异氰酸酯和乙二醇的基础上。非常保护地板, 吸收震动, 无痕, 不染色, 非常耐摩擦, 具有弹性, 耐许多侵蚀性物质的腐蚀, 抗紫外线, 但不耐热水、水蒸汽、湿热空气和芳香族溶剂 (参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。此外, 它的操作舒适性非常高, 滚动阻力小, 承受动载时发热少。颜色为绿色。 Blickle Softhane® 浇铸聚氨酯适用的温度范围: -30° C 至 +70° C, 短时最高 +90° C。 在低于 -10° C 的环境温度下刚性提高。 硬度为 75°+5° Shore A。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 抗静电, 无痕, 灰色, 导电阻抗 &lt;10<sup>7</sup> Ω</li> </ul>
	聚氨酯弹性体 Blickle Besthane® Soft 浇铸聚氨酯	<p>Blickle Besthane® Soft 浇铸聚氨酯是一种通过化学进行注塑的聚氨酯弹性体, 建立在聚醚多元醇、二异氰酸酯和乙二醇的基础上。非常保护地板, 无痕, 不染色, 非常耐摩擦, 具有弹性, 耐许多侵蚀性物质的腐蚀, 抗紫外线 (参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。此外, 它的操作舒适性非常高, 永久变形程度非常低, 滚动阻力小, 承受动载时发热少, 具有耐水解性, 特别适合于最大值为 16km/h 的较高速度。颜色为蓝色。 Blickle Besthane® Soft 浇铸聚氨酯适用的温度范围: -30° C 至 +70° C, 短时最高 +90° C。 硬度为 75°+5° Shore A。</p>	
	聚氨酯弹性体 Blickle Extrathane® 浇铸聚氨酯	<p>Blickle Extrathane® 浇铸聚氨酯是一种通过化学进行注塑的聚氨酯弹性体, 建立在聚酯多元醇、二异氰酸酯和乙二醇的基础上。保护地板, 无痕, 不染色, 非常耐摩擦, 具有弹性, 耐许多侵蚀性物质的腐蚀, 抗紫外线, 但不耐热水、水蒸汽、湿热空气和芳香族溶剂 (参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。此外, 它的永久变形程度非常低, 滚动阻力小, 承受动载时发热少。颜色为浅棕色。 Blickle Extrathane® 浇铸聚氨酯适用温度范围: -30° C 至 +70° C, 短时最高 +90° C。 在低于 -10° C 的环境温度下刚性提高。 硬度为 92°±3° Shore A。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 抗静电, 无痕, 灰色, 导电阻抗 &lt;10<sup>7</sup> Ω</li> </ul>
	聚氨酯弹性体 Blickle Besthane® 浇铸聚氨酯	<p>Blickle Besthane® 浇铸聚氨酯是一种通过化学反应进行注塑的聚氨酯弹性体, 建立在聚醚多元醇、二异氰酸酯和乙二醇的基础上。保护地板, 无痕, 不染色, 非常耐摩擦, 具有弹性, 耐许多侵蚀性物质的腐蚀, 抗紫外线 (参见“耐化学性”, 第 36-37 页)。此外, 它的永久变形程度非常低, 滚动阻力小, 承受动载时发热少, 具有耐水解性, 特别适合于最大值为 16km/h 的较高速度。颜色为棕色。 Blickle Besthane® 浇铸聚氨酯适用的温度范围: -30° C 至 +70° C, 短时最高 +90° C。 硬度为 92°±3° Shore A。</p>	

## 单轮轮面的材质说明

	轮面材质	材质说明	型号
塑料	尼龙	<p>尼龙是一种热塑性塑料。耐冲击,无痕,不染色,耐腐蚀,非常耐摩擦,无气味,无口味,卫生,耐许多侵蚀性物质的腐蚀,但不耐矿物酸、氧化剂、氯碳氢化合物和重金属盐溶液腐蚀,(参见“耐化学性”,第36-37页)。此外,它的滚动阻力非常小。尼龙可吸收和释放潮气,因此,尺寸波动可与环境的湿度和温度有关。颜色为自然白色或黑色。</p> <p>尼龙适用温度范围: -40° C 至 +80° C,短时间允许用于更高温度环境。在高于 +35° C 的环境温度下承载能力降低。</p> <p>可使用一种特别耐高温的尼龙应用于最大温度达 +250° C 的高温环境下。颜色为灰色。硬度为 70°±5° Shore D 或者使用特别耐高温的尼龙时,硬度为 85°±5° Shore D。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 导电,无痕,灰色,导电阻抗 &lt;10<sup>4</sup> Ω</li> <li>■ 颜色为自然色(特别耐高温的尼龙,最高温度 170° C)</li> </ul>
	加压制浇铸尼龙	<p>加压制浇铸尼龙是一种通过化学反应进行注塑的热塑性塑料。耐冲击,无痕,不染色,耐腐蚀,非常耐摩擦,无气味,无味,卫生,耐许多侵蚀性物质的腐蚀,但不耐矿物酸、氧化剂、氯碳氢化合物和重金属盐溶液腐蚀,(参见“耐化学性”,第36-37页)。在承载能力、抗拉强度、抗压强度、弹性、耐变形稳定性和吸湿性上,加压制浇铸尼龙比注塑尼龙达到的效果更好。它的滚动阻力非常低。颜色为自然本色。</p> <p>加压制浇铸尼龙适用的温度范围: -40° C 至 +80° C,短时间允许用于更高温度环境。在高于 +35° C 的环境温度下承载能力降低。</p> <p>硬度为 80°±3° Shore D。</p> <p>在对压力敏感的地面中应注意相对高的地板压力。</p>	
	聚丙烯	<p>聚丙烯是一种热塑性塑料。耐冲击,无痕,不染色,耐腐蚀,无气味,无味,无生理学疑虑,耐许多侵蚀性物质的腐蚀,但不耐强氧化剂、卤素氢化合物腐蚀(参见“耐化学性”,第36-37页)。此外,它的滚动阻力非常小,不吸潮。在脂肪族和芳香族碳氢化合物中可产生膨胀,尤其是在高温下。颜色为自然本色。</p> <p>聚丙烯适用的温度范围: -20° C 至 +60° C。在高于 +30° C 的环境温度下承载能力降低。</p> <p>硬度为 60°±5° Shore D。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 导电,导电阻抗 &lt;10<sup>4</sup> Ω</li> <li>■ 颜色为黑色</li> </ul>
	酚醛树脂	<p>酚醛树脂是一种热固性塑料。具有弹性,承载能力非常高,耐腐蚀,适用于极高的热要求,耐许多侵蚀性物质的腐蚀。但不耐强酸和强碱腐蚀。由于摩擦高和酚醛树脂机械阻抗能力有限,酚醛树脂单轮只在特定条件下适用于粗糙地面和越过障碍物。颜色为黑色。</p> <p>酚醛树脂适用的温度范围: -35° C 至 +260° C,短时最高 +300° C。</p> <p>硬度为 90°±3° Shore D。</p>	
金属	铸铁	<p>根据 DIN EN 1561 规定的牢固的片状灰铸铁 EN-GJL-250 (GG 25) 或根据 DIN EN 1563 规定的延性铸铁,特别耐磨损,承载能力非常高,抗拉强度和硬度在广泛的温度范围上几乎恒定 (-100° C 至 +300° C),耐油腐蚀。铸铁适用的温度范围: -100° C 至 +600° C。铸铁中所沉积的石墨在滑动轴承中达到铸铁典型的紧急运行性能并降低腐蚀敏感性。</p> <p>硬度为 180 - 220 HB。</p> <p>在对压力敏感的地面中应注意相对高的地板压力。</p>	
	钢	<p>专门用于用坚固耐用的灰铸铁制成的单轮,特别耐压和耐磨损,具有特别高的静载和动载承载能力。抗拉强度和硬度在广泛的温度范围上几乎恒定,耐油腐蚀。</p> <p>钢适用温度范围: -100° C 至 +600° C。</p> <p>硬度为 190 - 230 HB。</p> <p>在对压力敏感的地面中应注意相对高的地板压力。</p>	