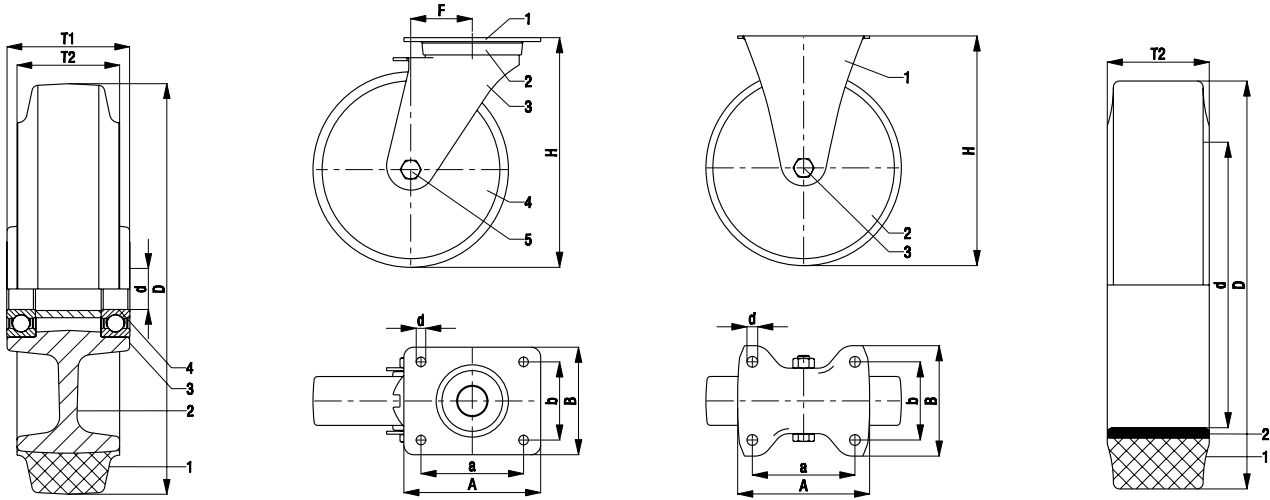


基础/概念解释



单轮

名称:
1 = 胎面/轮胎
2 = 轮体/轮辋
3 = 轮毂
4 = 轴承

尺寸:
D = 轮径
d = 轴孔直径
T1 = 轮毂长度
T2 = 轮宽

单轮由胎面/轮胎、轮体/轮辋和轴承构成。

视表面特性, 单轮的承载能力, 滚动阻力和运行质量各不相同。从第 42 页起, “比克力单轮系列” 详细解释了各个单轮系列的特殊性能。

产品系列上所绘单轮截面图只作为各自系列的一个例子, 也就是说, 出于技术原因, 在一个系列中未提及结构上的差异。

万向脚轮

名称:
1-3 = 万向轮架
1 = 顶板配件
2 = 万向旋转机构 (旋转轴承)
3 = 万向轮叉
4 = 单轮
5 = 轮轴

尺寸:
H = 总高度/结构高度
F = 偏心距
A, B = 顶板尺寸
a, b = 螺栓孔间距
d = 螺栓孔直径

万向脚轮可以垂直旋转, 使机器、仪器等具有灵活转动性。此外, 轮叉 (万向轮叉) 通过万向旋转机构 (旋转轴承) 与固定元件相连。为使轮叉灵活旋转, 通常在旋转轴承的轴与轮轴之间以水平间距安装单轮 (偏心距)。当设计正确时, 偏心距允许脚轮在没有辅助工具的情况下作轻微旋转。这样为脚轮直行时提供稳定性。万向脚轮可配备制动装置, 借助该制动装置即可以锁定。

- 单轮旋转运动 (轮制动器)
- 单轮旋转运动和轮叉的旋转运动 (轮制动器和万向旋转制动器)
- 轮叉的旋转运动 (定向制动)

定向脚轮

名称:
1 = 定向支架
2 = 单轮
3 = 轮轴

尺寸:
H = 总高度/结构高度
A, B = 顶板尺寸
a, b = 螺栓孔间距
d = 螺栓孔直径

定向脚轮不可以旋转, 为机器、仪器等提供方向稳定性。

装配式轮胎/轮胎

名称:
1 = 胎面/轮胎
2 = 钢带

尺寸:
D = 外径
d = 内径
T2 = 宽度

装配式轮胎/轮胎由不同弹性体构成并且配备了一个钢带或一层嵌钢层。装配式轮胎/轮胎视其不同的特性, 具有不同的承载能力、滚动阻力和运行质量。第 59 页 “比克力单轮系列” 详细解释了各种装配式轮胎/轮胎的特殊性能。